

В РОТОКЕ

УЧЕНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ВЫПУСК №9

МАЙ 2026

В ЭТОМ ВЫПУСКЕ

ПРАЗДНИК СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ
ЦВЕТ, УЗОР И ГОЛОС

ДЕНЬ СЕМЬИ

РАБОТА VS УЧЕБА: КАК УСИДЕТЬ НА ДВУХ СТУЛЬЯХ И НЕ УПАСТЬ ПОД
СТОЛ ОТ УСТАЛОСТИ

КАРЬЕРНЫЙ РАДАР: ГДЕ НАЙТИ СЕБЯ ЛЕТОМ И НЕ ПОТЕРЯТЬСЯ
ПОСЛЕ КОЛЛЕДЖА



ПОТОК СМЫСЛОВ: КАК НЕ УТОНУТЬ
В ИНФОРМАЦИОННОМ ШУМЕ

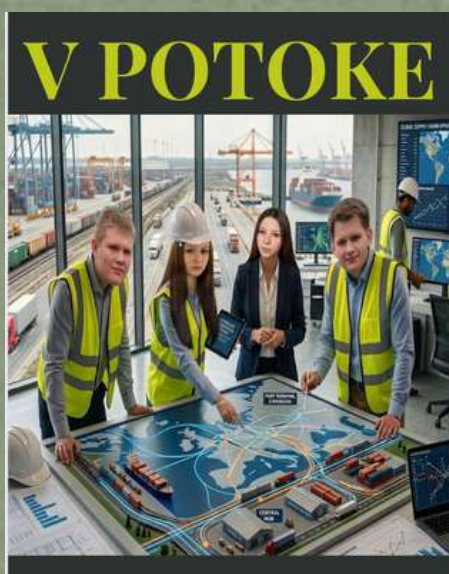


ЛОГИСТИКА ПО-БЕЛОРУССКИ: ЧТО НОВОГО
В МАЕ 2026?

СОВЕТЫ УСПЕШНОЙ СДАЧИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА



НЕ ПРОСТО ШАШЛЫКИ: КАК ПРЕВРАТИТЬ СЕМЕЙНЫЙ ОТДЫХ НА ПРИРОДЕ В
НАСТОЯЩУЮ ПЕРЕЗАГРУЗКУ



В этом выпуске:

У ИСТОКОВ
ЦИВИЛИЗАЦИИ:
АНТИЧНОСТЬ И ДРЕВНИЙ
МИР

ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА:
ВОЕННАЯ ЛОГИСТИКА

ЭПОХА ПАРА И РЕЛЬСОВ:
ПРОМЫШЛЕННАЯ
РЕВОЛЮЦИЯ

РЕВОЛЮЦИЯ В
СТАЛЬНОЙ КОРОБКЕ

ПЕРЕХОД В ЦИФРУ: ОТ
ШТРИХКОДОВ ДО
ИНТЕРНЕТА

ВЗГЛЯД В ЗАВТРАШНИЙ
ДЕНЬ: ЛОГИСТИКА
БУДУЩЕГО

ПОДВОДИМ ИТОГИ





ПРАЗДНИК СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ

9 МАЯ — ЭТО ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ОБЪЕДИНЯЕТ АБСОЛЮТНО ВСЕХ ЖИТЕЛЕЙ БЕЛАРУСИ, ОТ ВОСПИТАННИКОВ ДЕТСКИХ САДОВ ДО ГЛУБОКИХ СТАРИКОВ. ДЛЯ НАШЕЙ СТРАНЫ ДЕНЬ ПОБЕДЫ ИМЕЕТ САКРАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ, ВЕДЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ МЫ ПОТЕРЯЛИ КАЖДОГО ТРЕТЬЕГО ГРАЖДАНИНА. В ЭТОТ ДЕНЬ МЫ НЕ ПРОСТО РАДУЕМСЯ МИРНОМУ НЕБУ, НО И ВСПОМИНАЕМ ТЕХ, БЛАГОДАря КОМУ ЭТО НЕБО СТАЛО ВОЗМОЖНЫМ.

ВРЕМЯ НЕУМОЛИМО ИДЕТ ВПЕРЕД, И СВИДЕТЕЛЕЙ ТЕХ СТРАШНЫХ СОБЫТИЙ ОСТАЁТСЯ ВСЁ МЕНЬШЕ. ИМЕННО ПОЭТОМУ СЕГОДНЯ ТАК ВАЖНО СОХРАНИТЬ ИХ ВОСПОМИНАНИЯ. ПРОШЛЫЕ ПОКОЛЕНИЯ ОСТАВИЛИ НАМ НЕ ПРОСТО СУХИЕ ФАКТЫ В УЧЕБНИКАХ ИСТОРИИ, А ЖИВУЮ ПАМЯТЬ: ФРОНТОВЫЕ ПИСЬМА, СТАРЫЕ ФОТОГРАФИИ, ОРДЕНА И СЕМЕЙНЫЕ РАССКАЗЫ.



ВО МНОГИХ ШКОЛАХ БЕЛАРУСИ РАБОТАЮТ МУЗЕИ БОЕВОЙ СЛАВЫ, А УЧЕНИКИ АКТИВНО УЧАСТВУЮТ В ПАТРИОТИЧЕСКИХ АКЦИЯХ, БЛАГОУСТРАИВАЮТ ВОИНСКИЕ ЗАХОРОНЕНИЯ И НАВЕЩАЮТ ВЕТЕРАНОВ. ЭТО ДОКАЗЫВАЕТ, ЧТО СОВРЕМЕННАЯ МОЛОДЕЖЬ ПОНИМАЕТ ЦЕННОСТЬ ПОДВИГА СОВЕТСКОГО НАРОДА. ПАМЯТЬ О ВОЙНЕ — ЭТО НАШ ВНУТРЕННИЙ КОМПАС, КОТОРЫЙ ПОМОГАЕТ ЦЕНИТЬ МИР, НЕЗАВИСИМОСТЬ И СВОБОДУ.

ПРАЗДНИК СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ



ПРАЗДНОВАНИЕ 9 МАЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ВСЕГДА ПРОХОДИТ С ОСОБЫМ МАСШТАБОМ И ДУШЕВНЫМ ТРЕПЕТОМ. ПО ВСЕЙ СТРАНЕ — ОТ МИНСКА ДО САМЫХ МАЛЫХ ДЕРЕВЕНЬ — ОЖИВАЮТ ПАМЯТНЫЕ МЕСТА.

ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ В МИНСКЕ: СЕРДЦЕ ПРАЗДНИКА, ГДЕ ГОРИТ ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ И ВОЗЛАГАЮТСЯ ТЫСЯЧИ ЦВЕТОВ.



БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ-ГЕРОЙ: МЕСТО, КОТОРОЕ ПЕРВЫМ ПРИНЯЛО НА СЕБЯ УДАР ВРАГА И СТАЛО СИМВОЛОМ НЕВЕРОЯТНОГО МУЖЕСТВА.

ХАТЫНЬ И КУРГАН СЛАВЫ: МЕСТА СКОРБИ И ГОРДОСТИ, НАПОМИНАЮЩИЕ О ЦЕНЕ, КОТОРУЮ ЗАПЛАТИЛ НАШ НАРОД.



САМЫЙ ГЛАВНЫЙ ВЫВОД, КОТОРЫЙ МЫ ДОЛЖНЫ СДЕЛАТЬ ИЗ СОБЫТИЙ ТЕХ ЛЕТ, ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ТОМ, ЧТО МИР — ЭТО ХРУПКАЯ ВЕЩЬ, КОТОРУЮ НУЖНО БЕРЕЧЬ КАЖДЫЙ ДЕНЬ. ДЕНЬ ПОБЕДЫ НАПОМИНАЕТ НАМ О ВАЖНОСТИ ЕДИНСТВА, ДРУЖБЫ И ВЗАИМОПОМОЩИ. СЕГОДНЯ МЫ УЧИМСЯ, СТРОИМ ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ И РАЗВИВАЕМ НАШУ СТРАНУ ПОД МИРНЫМ НЕБОМ ИМЕННО ПОТОМУ, ЧТО В 1945 ГОДУ НАШИ ПРАДЕДЫ СМОГЛИ ВЫСТОЯТЬ И ПОБЕДИТЬ. ДАВАЙТЕ БУДЕМ ДОСТОЙНЫ ИХ ВЕЛИКОГО ПОДВИГА, СОХРАНИМ ПРАВДУ О ВОЙНЕ И ПЕРЕДАДИМ ЕЁ ДАЛЬШЕ!

ЦВЕТ, УЗОР И ГОЛОС

К МАЙСКОМУ ДНЮ ГОССИМВОЛИКИ

Государственная символика — это официальные знаки, представляющие суверенитет, независимость и самобытность страны на международной арене. Классическая триада в виде **флага, герба и гимна** является обязательным атрибутом любого современного государства, независимо от его культурных особенностей. Эти символы служат главным визуальным и звуковым воплощением истории, традиций и ценностей народа. Они играют ключевую роль в формировании национального самосознания, объединяя граждан в сплоченную нацию.

Чтобы государственные символы выполняли свою объединяющую функцию, их активно используют в общественном пространстве, делая видимыми для каждого. Обязательное размещение флага и герба на фасадах зданий — это мировая практика, подтверждающая, что учреждение действует от имени государства и наделена его законной властью. Присутствие символики на административных объектах, школах, университетах или судах визуально закрепляет авторитет органов управления.

История создания современных госсимволов Республики Беларусь началась с Декларации о суверенитете 1990 года, а их основой стали итоги референдума 14 мая 1995 года. Тогда граждане утвердили новые герб и флаг, в честь чего был учрежден праздник, отмечаемый **во второе воскресенье мая**. Долгое время он был посвящен только двум визуальным знакам. Дело в том, что музыка гимна оставалась советской и использовалась без слов, а его суверенный текст приняли лишь в 2002 году. Классическую триаду символов восстановили в апреле 2023 года, когда Указом Президента в название майского праздника официально включили и гимн.

Государственный флаг Республики Беларусь представляет собой красно-зеленое полотнище с вертикальным белорусским орнаментом у древка и восходит к флагу Белорусской ССР образца 1951 года, из которого в 1995 году убрали советские серп, молот и звезду, а также инвертировали цвета узора.



Красная полоса на флаге символизирует мужество и победы предков, **зеленая** — богатство природы, жизнь и мир, а **белый** цвет основы орнамента «Восходящее солнце» (созданного в 1917 году крестьянкой Матрёной Маркевич) знаменует чистоту и свободу.



Государственный герб страны также основан на советском наследии БССР и представляет собой размещенный в лучах солнца зеленый контур границ Беларуси над земным шаром, обрамленный венком из колосьев, клевера и льна. Этот символ, видоизмененный в 1995, 2012 и 2021 годах (когда скорректировали форму звезды, колосьев и разворот материков на глобусе), выражает через свои элементы мирные устремления белорусского народа, его трудолюбие, верность традициям и стремление жить в согласии со всем мировым сообществом.

Государственный гимн Республики Беларусь сочетает в себе торжественную музыку Нестора Соколовского, написанную в 1949 году (и утвержденную для БССР в 1955-м), и современный текст Михаила Климковича и Владимира Каризны («Мы, белорусы...»), официально принятый в 2002 году после десяти лет исполнения мелодии без слов.

Государственные символы обретают истинный смысл только тогда, когда за ними стоят граждане. Уважение к флагу, гербу и гимну — это осознанный выбор каждого человека, разделяющего общие ценности, историю и культуру своей страны.

ДЕНЬ СЕМЬИ



СЕМЬЯ — ЭТО НЕ ПРОСТО ЯЧЕЙКА ОБЩЕСТВА, А НАШ ГЛАВНЫЙ ТЫЛ, ИСТОЧНИК ВДОХНОВЕНИЯ И МЕСТО, ГДЕ НАС ВСЕГДА ЛЮБЯТ И ЖДУТ.

ЕЖЕГОДНО 15 МАЯ ВО ВСЕМ МИРЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ И В БЕЛАРУСИ, ОТМЕЧАЕТСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ СЕМЬИ. ЭТОТ ПРАЗДНИК — ОТЛИЧНЫЙ ПОВОД ЗАДУМАТЬСЯ О ТОМ, КАКОЕ МЕСТО ЗАНИМАЮТ БЛИЗКИЕ В НАШЕЙ ЖИЗНИ.



В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА В КОЛЛЕДЖЕ ПРОШЛО ИНТЕРАКТИВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ, ПОСВЯЩЁННОЕ ДНЮ СЕМЬИ. УЧАЩИЕСЯ С УДОВОЛЬСТВИЕМ ОТВЕЧАЛИ НА ВОПРОСЫ ВИКТОРИНЫ, ДЕМОНИСТРИРУЯ СВОИ ЗНАНИЯ О СЕМЕЙНЫХ ТРАДИЦИЯХ И ЦЕННОСТЯХ. В ЗАВЕРШЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ВСЕ УЧАСТНИКИ ПОЛУЧИЛИ СЛАДКИЕ ПОДАРОЧКИ В ЗНАК БЛАГОДАРНОСТИ ЗА АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ.

КАРЬЕРНЫЙ РАДАР: ГДЕ НАЙТИ СЕБЯ ЛЕТОМ И НЕ ПОТЕРЯТЬСЯ ПОСЛЕ КОЛЛЕДЖА



ЛЕТО ПАХНЕТ СОЛНЦЕМ И СВОБОДОЙ. КАЖЕТСЯ, ВПЕРЕДИ ЦЕЛАЯ ВЕЧНОСТЬ. НО НЕ УСПЕЕШЬ ОГЛЯНУТЬСЯ – А ЗА ОКНОМ УЖЕ СЕНТЯБРЬ. ДЛЯ ОДНИХ ЛЕТО – ЭТО ПЕРВЫЕ ЗАРАБОТАННЫЕ ДЕНЬГИ, ДЛЯ ДРУГИХ – РЕШАЮЩИЙ ШАГ В КАРЬЕРУ.



almy

КОЛЛЕДЖ ПРЕДЛАГАЕТ РАБОТАТЬ В СТУДОТРЯДАХ: «АЛМИ», «МИНСКЗЕЛЕНСТРОЙ», «САНТА». НО НЕОБЯЗАТЕЛЬНО ЖДАТЬ – НАЙТИ РАБОТУ САМОСТОЯТЕЛЬНО ДАЖЕ КРУЧЕ. ЭТО УЧИТ ДОГОВАРИВАТЬСЯ, РАССЫЛАТЬ РЕЗЮМЕ И НЕ БОЯТЬСЯ ОТКАЗОВ.



КУДА ПОЙТИ?

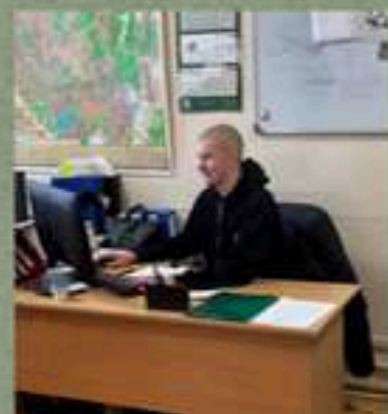
ОТЛИЧНЫМИ ВАРИАНТАМИ БУДУТ СЕТЕВЫЕ МАГАЗИНЫ, КОФЕЙНИ И РЕСТОРАНЫ РЯДОМ С ДОМОМ, НА ФРИЛАНС-БИРЖИ ИЛИ В ДОСТАВКУ. ГЛАВНОЕ - НЕ СИДЕТЬ СЛОЖА РУКИ.





А ТЕПЕРЬ СОВЕТ ДЛЯ ТЕХ, КТО НА ВЫПУСКНЫХ КУРСАХ

В КАЧЕСТВЕ БАЗЫ ПРАКТИКИ ВЫБИРАЙТЕ МЕСТО, ГДЕ ХОТИТЕ В ДАЛЬНЕЙШЕМ РАБОТАТЬ. В МИНСКЕ ПОЛНО МЕСТ: СКЛАДЫ «ЕВРОТОРГ», «Б ЭЛЕМЕНТ» И ДРУГИЕ, ТРАНСПОРТНЫЕ КОМПАНИИ (НАПРИМЕР «БЕЛИНТЕРТРАНС», «СОЮЗЛОГИСТИК»), НЕБОЛЬШИЕ ЭКСПЕДИТОРСКИЕ КОМПАНИИ, ОТДЕЛЫ ВЭД НА ЛЮБОМ ЗАВОДЕ.



КАК?



ОТКРЫВАЕТЕ КАРТЫ — ИЩЕТЕ «СКЛАД», «ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР», «ЭКСПЕДИТОР». ЗВОНИТЕ НАПРЯМУЮ: «Я СТУДЕНТ КОЛЛЕДЖА, УЧУСЬ НА ЛОГИСТА, ИЩУ МЕСТО ПРАКТИКИ. ГОТОВ РАБОТАТЬ ЗА ОПЫТ. НАУЧУСЬ — ОСТАНУСЬ.». ПОВЕРЬТЕ, ЭТО РАБОТАЕТ.

РЕЗЮМЕ ДЕЛАЙТЕ УЖЕ СЕЙЧАС. ПИШИТЕ, КАКИЕ ПРЕДМЕТЫ ИЗУЧАЛИ (СТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, УПРАВЛЕНИЕ ЗАПАСАМИ В ЛОГИСТИКЕ И ДР.), КАКИЕ ПРОГРАММЫ ЗНАЕТЕ (ХОТЯ БЫ EXCEL), ГДЕ ПРОХОДИЛИ ПРАКТИКУ — ДАЖЕ ЕСЛИ ЭТО БЫЛ МАГАЗИН «САНТА», НАПИШИТЕ, ЧТО РАБОТАЛИ С НАКЛАДНЫМИ.

ЛЕТО — ЭТО НЕ ГОНКА ЗА ДЕНЬГАМИ, А ШАНС ПОСТРОИТЬ МОСТ В ВАШЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ БУДУЩЕЕ. СДЕЛАЙТЕ ЭТОТ ШАГ, ДАЖЕ ЕСЛИ БОИТЕСЬ.

РАБОТА VS УЧЕБА: КАК УСИДЕТЬ НА ДВУХ СТУЛЬЯХ И НЕ УПАСТЬ ПОД СТОЛ ОТ УСТАЛОСТИ

Поздравляем: ты официально вступил в клуб «Я сам(а) куплю себе эти чипсы».

Момент, когда студенту перестает хватать стипендии (или родительских дотаций), наступает внезапно. В голове рождается гениальный план: *«Найду подработку! Делов-то: пара часов в день, зато буду независимым и успешным»*.



Реальность бьет под дых уже через неделю. Оказывается, в сутках все еще 24 часа, преподаватели не рыдают от восторга, узнав, что ты пропустил практическую ради смены, а твой главный спонсор энергии теперь не амбиции, а третья чашка кофе за утро.



Как совмещать работу и лекции, не растеряв по дороге остатки ментального здоровья, ученический билет и зачетку? Разбираемся, как выжить в этом квесте.



СТУЛ №1 — УЧЕБА, СТУЛ №2 — РАБОТА: АНАТОМИЯ ШПАГАТА



Давай честно: пытаться быть идеальным отличником и лучшим сотрудником месяца одновременно — это прямой путь в кабинет психотерапевта (на которого ты как раз и потратишь всю зарплату). Секрет выживания кроется не в суперспособностях, а в жестком прагматизме.

ВОТ 4 ПРАВИЛА «ДВУХСТУЛЬЧАТОГО» СТУДЕНТА:

1. Тайм-менеджмент здорового человека (без магии)

Забудь про советы успешных блогеров «просто вставайте в 4 утра». Твой лучший друг теперь — Google Календарь или Notion.

• Правило: Вноси туда вообще всё. Не только смены и пары, но и время на дорогу, сон и «тулить в стену» (это критически важно для перезагрузки).

Если задачи нет в календаре — её не существует.

• Лайфхак: Используй время в транспорте. 40 минут в метро или автобусе — это идеальное время, чтобы набросать план курсовой или ответить на рабочую почту.



2. Включай дипломатию на максимум

Люди — не экстрасенсы. Самая большая ошибка — молча копить долги и там, и там.

• В колледже: Подойди к преподавателям в начале семестра. Честно скажи: «Я работаю по специальности / вынужден работать, но очень хочу сдать ваш предмет. Можно я буду сдавать задания дистанционно / подготовлю реферат заранее?». Адекватные преподаватели оценят честность и пойдут навстречу.

• На работе: Сразу обозначь работодателю свои «неприкасаемые» часы (например, дни важных лабораторных или сессии). Если начальство требует работать в ущерб экзаменам — ищи другую подработку. Диплом сам себя не защитит.

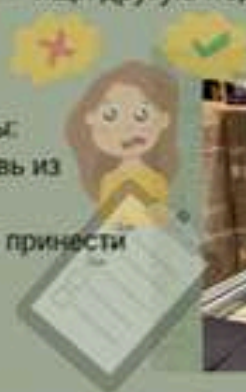
3. Закон 80/20 (Принцип Парето)

20% усилий дают 80% результата. Научись расставлять приоритеты:

• Определи «смертельные» предметы, по которым зачет нужен кровь из носу. На них трать силы.

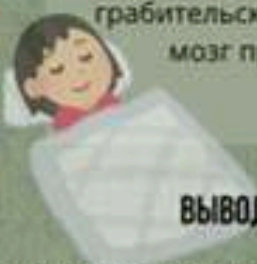
• Поточковые лекции, где не отмечают посещаемость, иногда можно принести в жертву сну или работе (только тссс, мы тебе этого не говорили).

• На работе делай ровно то, за что тебе платят. Не хватайся за сверхурочные, если на носу коллоквиум.



4. Сон — это не роскошь, а техобслуживание

Энергетики и кофе дают энергию взаймы у твоего же организма, причем под грабительский процент. Если спать меньше 6 часов систематически, твой мозг превратится в желе. Ты начнешь косячить и на работе (привет, штрафы/увольнение), и на учебе. Спать — это выгодно.



ВЫВОДА: ОНО ТОГО СТОИТ?

Да, сейчас тебе тяжело. Пока твои однокурсники смотрят сериалы и гуляют, ты бежишь с ноутбуком наперевес из аудитории в офис.

Но давай посмотрим на финал: через пару лет они выйдут из вуза с чистым резюме и нулевым опытом, а у тебя уже будет строчка в портфолио, понимание, как устроен реальный мир, и развитый до небес навык выживания.

Главное — не падай под стол. А если упал — полежи там минут 15. Это называется «эффективный тайм-аут».

Поток смыслов: как не утонуть в информационном шуме

Каждое утро мы просыпаемся и сразу ныряем в водопад. Пока ты чистишь зубы, лента новостей обновляется на 50 постов. Пока едешь в метро — мелькают заголовки, рилсы, мемы, тревожные уведомления и смешные видео с котами. Мы живем в эпоху величайшего парадокса: информации больше, чем когда-либо, а понимания — меньше. Как среди этого гула выловить то, что действительно важно, и не сойти с ума? Держи несколько спасательных кругов.

Информационный детокс — это не просто модно

Твой мозг — не бездонная флешка. У него есть лимит оперативной памяти. Бесконечный скроллинг создает иллюзию занятости, но на деле это «ментальный фастфуд»: вроде сыт, а пользы ноль. Попробуй практику «цифрового рассвета»: первые 30 минут после пробуждения посвяти себе, а не экрану. Ты удивишься, насколько тише становится в голове.



Поток смыслов: как не утонуть в информационном шуме

Медленное чтение против быстрого потребления



Бесконечно листая Тик-Ток, мы разучаемся погружаться в глубину. Это как пить из пожарного шланга: вроде воды много, а глоток сделать невозможно. Попробуй раз в неделю устраивать «длинное чтение»: одну большую статью или главу книги без попытки параллельно проверять мессенджер. Текст не терпит суеты. Именно в тишине рождаются твои собственные мысли, а не чужие шаблоны.

По сути, информационная гигиена — это уважение к собственной картине мира. Не позволяй алгоритмам превращать твоё сознание в сточную канаву для чужого пиара. В этом бушующем океане данных выигрывает не тот, кто поглощает всё подряд, а тот, кто умеет нырять за жемчугом на глубину.

ОЖИДАНИЕ VS РЕАЛЬНОСТЬ ЛОГИСТОВ

СТАТУС ЗАКАЗА: «ПЕРЕДАН В ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР».

РЕАЛЬНОСТЬ: ВОДИТЕЛЬ УВОЛИЛСЯ, ФУРА СЛОМАЛАСЬ, А ГРУЗ УКРАЛИ. НО ВЫ НЕ ПЕРЕЖИВАЙТЕ, ОН «В ПУТИ»



ВСТРЕЧАЮТСЯ ДВА ЛОГИСТА:

— СЛУШАЙ, У МЕНЯ СЕГОДНЯ ИДЕАЛЬНЫЙ МАРШРУТ ПОСТРОИЛСЯ: БЕЗ ПРОБОК, БЕЗ СВЕТОФОРОВ, ТОПЛИВО МИНИМАЛЬНОЕ!

— И ГДЕ ЖЕ ЭТО ЧУДО?

— В МОЕЙ ГОЛОВЕ. НА ПРАКТИКЕ ГРУЗ УЖЕ ВТОРОЙ ДЕНЬ ЛЕЖИТ НА СКЛАДЕ, ПОТОМУ ЧТО МЫ НЕ МОЖЕМ НАЙТИ ТРЕТИЙ ЯРУС СТЕЛЛАЖА.



ОЖИДАНИЕ: «ТОВАР СО СКЛАДА ОТПРАВИЛИ ВЧЕРА, ЗНАЧИТ, ЗАВТРА ОН УЖЕ У КЛИЕНТА».

РЕАЛЬНОСТЬ: ГРУЗОВИК УЕХАЛ НЕДЕЛЮ НАЗАД, НО СЕЙЧАС ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО ВОДИТЕЛЬ ПОВЁЗ ЕГО В ДРУГОЙ РЕГИОН, ПОТОМУ ЧТО «НАВИГАТОР СКАЗАЛ КОРОЧЕ».



ОЖИДАНИЕ: РАБОТА С ВОЗРАЖЕНИЯМИ КЛИЕНТА ПО СРОКАМ.

РЕАЛЬНОСТЬ:

— ГДЕ ЗАКАЗ?

— В ПУТИ.

— А ТОЧНЕЕ?

— В ПУТИ С ТОГО СВЕТА. МЫ ЕГО ПОЧТИ ПОХОРОНИЛИ, НО ЛОГИСТ СКАЗАЛ: "ЕЩЁ ДОВЕЗЁМ".

ЛОГИСТИКА ПО-БЕЛОРУССКИ: ЧТО НОВОГО В МАЕ 2026?

НОВЫЙ ГИГАНТ: СКЛАД WILDBERRIES В «ВЕЛИКОМ КАМНЕ»
САМАЯ ГРОМКАЯ НОВОСТЬ МЕСЯЦА — ОТКРЫТИЕ НОВОГО СКЛАДА
МАРКЕТПЛЕЙСА WILDBERRIES В ИНДУСТРИАЛЬНОМ ПАРКЕ «ВЕЛИКИЙ
КАМЕНЬ» .

- **ЦИФРЫ:** КОМПЛЕКС ЗАНИМАЕТ ПЛОЩАДЬ 140 ТЫСЯЧ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ (ЭТО КАК 20 ФУТБОЛЬНЫХ ПОЛЕЙ!). ИНВЕСТИЦИИ В ПРОЕКТ СОСТАВИЛИ ОКОЛО 11 МИЛЛИАРДОВ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ .
- **СКОРОСТЬ:** ПОСЛЕ ВЫХОДА НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ ЗДЕСЬ СМОГУТ ОТГРУЖАТЬ ДО 1,5 МИЛЛИОНА ТОВАРОВ В СУТКИ .
- **ДЛЯ ЧЕГО ЭТО НАМ?** ЭТО УСКОРИТ ДОСТАВКУ ЗАКАЗОВ ПО БЕЛАРУСИ. КРОМЕ ТОГО, ЗАПУЩЕНА СПЕЦИАЛЬНАЯ «ПЛАТФОРМА РОСТА» ДЛЯ БЕЛОРУССКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. ТЕПЕРЬ МЕСТНЫМ БРЕНДАМ И ФАБРИКАМ СТАНЕТ ПРОЩЕ ПРОДАВАТЬ СВОИ ТОВАРЫ НА ВСЮ СТРАНУ И ДАЖЕ ЗА ГРАНИЦУ . ПРЕМЬЕР-МИНИСТР АЛЕКСАНДР ТУРЧИН УЖЕ НАЗВАЛ ЭТОТ ПРОЕКТ «ОЧЕРЕДНЫМ ЭТАПОМ РАЗВИТИЯ» КОМПАНИИ В НАШЕЙ СТРАНЕ .



ЛОГИСТИКА ПО-БЕЛОРУССКИ: ЧТО НОВОГО В МАЕ 2026?

ТИБО-2026: БУДУЩЕЕ ПЕРЕВОЗОК И ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ
С 26 ПО 29 МАЯ В «МИНСК-АРЕНЕ» ПРОХОДИТ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ТИБО-2026, КОТОРАЯ В ЭТОМ ГОДУ ОБЪЕДИНИЛАСЬ С ФОРУМОМ
«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА».

· ГЛАВНАЯ ТЕМА: «ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ — ДРАЙВЕР
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ».

· ЧТО ПОКАЗЫВАЮТ? СВОИ РАЗРАБОТКИ ПРЕДСТАВИЛИ 70 КОМПАНИЙ ИЗ
БЕЛАРУСИ И РОССИИ. ЗДЕСЬ МОЖНО УВИДЕТЬ НОВИНКИ ОТ МАЗА,
МОГИЛЕВСКОГО ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА, А ТАКЖЕ ИТ-РЕШЕНИЯ ДЛЯ
УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗАМИ.

· В ФОКУСЕ: ОБСУЖДАЮТ БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА,
БОЛЬШИЕ ДАННЫЕ И ЦИФРОВОЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ. «БЕЛТАМОЖСЕРВИС»
УЖЕ ЗАЯВИЛ, ЧТО БЛАГОДАРЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ БЕЛОРУССКИЕ ГРУЗЫ
СЕЙЧАС ДОСТАВЛЯЮТ ДАЖЕ В МЬЯНМУ, НИКАРАГУА И ЮАР!



ЛОГИСТИКА ПО-БЕЛОРУССКИ: ЧТО НОВОГО В МАЕ 2026?

ЛЕТНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ ФУР: БЕРЕЖЕМ ДОРОГИ
ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВИКОВ МАЙ — ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН. С 25 МАЯ НА
РЕСПУБЛИКАНСКИХ ДОРОГАХ ВВЕЛИ СЕЗОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ .

- ПРАВИЛА: ДНЁМ, С 11:00 ДО 20:00, ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ВЫШЕ $\pm 25^{\circ}\text{C}$ ФУРАМ НЕЛЬЗЯ НАГРУЖАТЬ ОСЬ ТЯЖЕЛЕЕ 6 ТОНН . ЭТО СДЕЛАНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ АСФАЛЬТ НЕ ПЛАВИЛСЯ И НЕ РАЗРУШАЛСЯ В ЖАРУ.
- КОМУ МОЖНО? ИСКЛЮЧЕНИЯ СДЕЛАЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПОЧТЫ, МОЛОЧКИ, ЗЕРНА, СКОТА, ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, А ТАКЖЕ ДЛЯ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ТОВАРОВ .

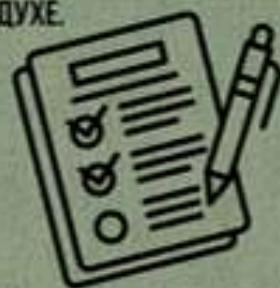
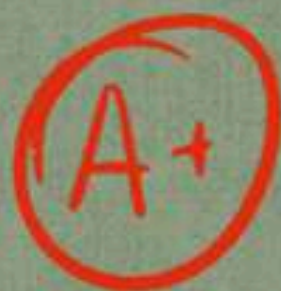


В ДВУХ СЛОВАХ: ЛОГИСТИКА В МАЕ НЕ СПАЛА — СТРОИЛА СКЛАДЫ,
ОСВАИВАЛА НЕЙРОСЕТИ И ЗАЩИЩАЛА АСФАЛЬТ. А ЗНАЧИТ, НАШИ ПОСЫЛКИ
БУДУТ ЕЗДИТЬ БЫСТРЕЕ, НАДЁЖНЕЕ И В ЛЮБУЮ ПОГОДУ (ПОЧТИ ЛЮБУЮ).

СЛЕДИТЕ ЗА НОВОСТЯМИ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ!

СОВЕТЫ УСПЕШНОЙ СДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

1. ПОМНИ, ЧТО ЧЕМ РАНЬШЕ ТЫ НАЧНЕШЬ ПОДГОТОВКУ К ЭКЗАМЕНАМ, ТЕМ ЛУЧШЕ: СНАЧАЛА ПОДГОТОВЬ СВОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО: УБЕРИ СО СТОЛА ЛИШНИЕ ВЕЩИ, УДОБНО РАСПОЛОЖИ НУЖНЫЕ УЧЕБНИКИ, ПОСОБИЯ, ТЕТРАДИ, БУМАГУ, КАРАНДАШИ И Т.Д.
2. СОСТАВЬ ПЛАН СВОИХ ЗАНЯТИЙ: ЧЕТКО ОПРЕДЕЛИ, ЧТО ИМЕННО БУДЕШЬ ИЗУЧАТЬ КАЖДЫЙ ДЕНЬ.
3. НАЧНИ С САМОГО ТРУДНОГО, НО ЕСЛИ ТЕБЕ ТРУДНО «РАСКАЧАТЬСЯ», МОЖНО НАЧАТЬ С ТОГО МАТЕРИАЛА, КОТОРЫЙ ТЕБЕ БОЛЬШЕ ВСЕГО ИНТЕРЕСЕН И ПРИЯТЕН.
4. ПОЛЕЗНО СТРУКТУРИРОВАТЬ МАТЕРИАЛ ПРИ ПОМОЩИ СОСТАВЛЕНИЯ ПЛАНОВ, СХЕМ, ПРИЧЕМ ЖЕЛАТЕЛЬНО НА БУМАГЕ. НЕ СТОИТ УЧИТЬ НАИЗУСТЬ ВЕСЬ УЧЕБНИК.
5. РАЗУМНО ЧЕРЕДУЙ ЗАНЯТИЯ И ОТДЫХ, ПИТАНИЕ, НОРМАЛЬНЫЙ СОН, ПРЕБЫВАНИЕ НА СВЕЖЕМ ВОЗДУХЕ.
6. ТОЛКОВО ИСПОЛЬЗУЙ КОНСУЛЬТАЦИИ УЧИТЕЛЯ. ПРИХОДИ НА НИХ, СОЛИДНО ПОРАБОТАВ ДОМА И С ЗАГОТОВЛЕННЫМИ КОНКРЕТНЫМИ ВОПРОСАМИ.
7. ГОТОВЯСЬ К ЭКЗАМЕНАМ, МЫСЛЕННО РИСУЙ СЕБЕ КАРТИНУ ТРИУМФА.
8. ОСТАВЬ ОДИН ДЕНЬ ПЕРЕД ЭКЗАМЕНОМ НА ТО, ЧТОБЫ ВНОВЬ ПОВТОРИТЬ ВСЕ ПЛАНЫ ОТВЕТОВ, ЕЩЕ РАЗ ОСТАНОВИТЬСЯ НА САМЫХ ТРУДНЫХ ВОПРОСАХ.
9. ВЕЧЕРОМ НАКАНУНЕ ЭКЗАМЕНА ПЕРЕСТАНЬ ГОТОВИТЬСЯ, ПРИМИ ДУШ, СОВЕРШИ ПРОГУЛКУ, ВЫСПИСЬ КАК МОЖНО ЛУЧШЕ, ЧТОБЫ ВСТАТЬ ОТДОХНУВШИМ, С ОЩУЩЕНИЕМ СИЛЫ И «БОЕВОГО» НАСТРОЯ.
10. КОГДА НА ЭКЗАМЕНЕ ПОЛУЧИШЬ СВОЙ БИЛЕТ, СПОКОЙНО СЯДЬ ЗА СТОЛ, ОБДУМАЙ ВОПРОС, НАБРОСАЙ ПЛАН ОТВЕТА И ОТВЕЧАЙ УВЕРЕННО.
11. ПОСТАРАЙТЕСЬ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО УЧЕБНОГО ГОДА НЕ ПРОПУСКАТЬ ЗАНЯТИЯ. ВЫ МОЖЕТЕ УПУСТИТЬ КАКУЮ-ТО ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, ПРИДЕТСЯ ВОССТАНАВЛИВАТЬ ЧАСТЬ ЗНАНИЙ ВО ВРЕМЯ ПОДГОТОВКИ.



НЕ ПРОСТО ШАШЛЫКИ: КАК ПРЕВРАТИТЬ СЕМЕЙНЫЙ ОТДЫХ НА ПРИРОДЕ В НАСТОЯЩУЮ ПЕРЕЗАГРУЗКУ



ПО ИТОГАМ ПРОВЕДЁННОГО ОПРОСА, СРЕДИ 50 ПОДРОСТКОВ, ТОЛЬКО 15 СКАЗАЛИ, ЧТО ЧАСТО ПРОВОДЯТ ВРЕМЯ В КРУГУ СЕМЬИ.

ЧЕГО ХОТЯТ ПОДРОСТКИ ?

ПОКА РОДИТЕЛИ ПЛАНИРУЮТ «ИДЕАЛЬНЫЕ ВЫХОДНЫЕ НА ПРИРОДЕ», ИХ ДЕТИ-ПОДРОСТКИ (В ВОЗРАСТЕ ОТ 9 ДО 17 ЛЕТ) МОГУТ МЕЧТАТЬ СОВСЕМ О ДРУГОМ. ДЛЯ НИХ МНОГИЕ ТРАДИЦИОННЫЕ СЕМЕЙНЫЕ РАЗВЛЕЧЕНИЯ, ТАКИЕ КАК НАСТОЛЬНЫЕ ИГРЫ ИЛИ СОВМЕСТНЫЙ ПРОСМОТР ТЕЛЕВИЗОРА, УЖЕ СЧИТАЮТСЯ УСТАРЕВШИМИ ТРЕНДАМИ. НА СЕМЕЙНЫЙ ОТДЫХ В ЧИСТОМ ВИДЕ ОРИЕНТИРОВАНЫ ЛИШЬ 14% ШКОЛЬНИКОВ, В ТО ВРЕМЯ КАК 26% ГРЕЗЯТ О СВОБОДЕ И ТУСОВКАХ С ДРУЗЬЯМИ.

МЫ ЧАСТО ЗАБЫВАЕМ, ЧТО КАЧЕСТВЕННОЕ ВРЕМЯ С СЕМЬЕЙ — ЭТО НЕ ГАЛОЧКА В ЕЖЕДНЕВНИКЕ («СЕГОДНЯ СХОДИЛИ В ПАРК»). ЭТО РЕСУРС, КОТОРЫЙ ПИТАЕТ КАЖДОГО: И ДЕТЕЙ, И РОДИТЕЛЕЙ. НО ЕСЛИ ПРОСТО ВЫВЕЗТИ ВСЕХ В ЛЕС И СКАЗАТЬ «ИДИТЕ ИГРАЙТЕ», ВЕЛИК РИСК, ЧТО ЧЕРЕЗ ЧАС ДЕТИ ПРИЛИПНУТ К ЭКРАНАМ, А ВЗРОСЛЫЕ — К ТЕЛЕФОНУ.

К СОЖАЛЕНИЮ ТОЛЬКО 25% СЕМЕЙ РЕГУЛЯРНО ВЫБИРАЮТСЯ НА СОВМЕСТНЫЕ ПРОГУЛКИ ИЛИ КУЛЬТУРНЫЙ ДОСУГ. ЧАЩЕ ВСЕГО «СЕМЕЙНЫМ ВРЕМЕНЕМ» ОКАЗЫВАЕТСЯ СОВМЕСТНЫЙ ПРИЕМ ПИЩИ. ПОЛУЧАЕТСЯ, ЧТО «БЫТЬ ВМЕСТЕ» ЧАСТО СВОДИТСЯ К ФОРМАЛЬНОМУ ПРИСУТСТВИЮ ЗА ОДНИМ СТОЛОМ.



ЧТОБЫ ПОНЯТЬ КАК БОРОТЬСЯ С ЭТОЙ ПРОБЛЕМОЙ, МЫ УЗНАЛИ КАК ЖЕ ПРОВОДЯТ СВОЕ ВРЕМЯ ТАКИЕ « СПЛОЧЁННЫЕ » СЕМЬИ.

СЕКРЕТ ОКАЗАЛСЯ ДОВОЛЬНО ПРОСТЫМ: АКТИВНЫЙ И РАЗНООБРАЗНЫЙ СЕМЕЙНЫЙ ДОСУГ — ПРОГУЛКИ, СПОРТ, ПОХОДЫ В ТЕАТРЫ И ГОСТИ, СОГЛАСОВАННЫЕ С МНЕНИЕМ КАЖДОГО ЧЛЕНА СЕМЬИ.

ЗНАЕТЕ КАК ЖЕ ПРОВЕСТИ ЭТО ЦЕННОЕ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ЭТО БЫЛО ВЕСЕЛО И ИНТЕРЕСНО? ВОТ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ:



СОБЕРИТЕ ГЕРБАРИЙ ИЗ ЦВЕТОВ И ЛИСТЬЕВ. ПРИГОТОВЬТЕ ТОЛСТУЮ КНИГУ, ЛИСТЫ БУМАГИ И НОЖНИЦЫ — И ОТПРАВЛЯЙТЕСЬ В БЛИЖАЙШИЙ ЛЕС ИЛИ ПАРК.

СХОДИТЕ НА ПРОГУЛКУ С ФОТОГРАФОМ

УСТРОЙТЕ ФОТОПРОГУЛКУ: С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ФОТОГРАФОМ ОТПРАВИТЬСЯ В ПАРК, ПОГУЛЯТЬ ПО НАБЕРЕЖНОЙ ИЛИ ВЫЕХАТЬ ЗА ГОРОД В ЛЕС ИЛИ ПОЛЕ. ВАШИ ЭМОЦИИ ОСТАНУТСЯ НА КРАСИВЫХ ФОТОГРАФИЯХ И БУДУТ СОГРЕВАТЬ В ЗИМНИЕ ХОЛОДА.

УСТРОЙТЕ СЕМЕЙНЫЙ ПЛЕНЗР

ЕСЛИ ЧЛЕНЫ ВАШЕЙ СЕМЬИ ЛЮБЯТ ЖИВОПИСЬ, ВОЗЬМИТЕ АЛЬБОМ, КАРАНДАШИ, КРАСКИ И КИСТИ — И ЗАЙМИТЕСЬ ТВОРЧЕСТВОМ ПРЯМО В ПАРКЕ, В ЛЕСУ ИЛИ В ПОЛЕ ЗА ГОРОДОМ. НЕ ВАЖНО, КАК ХОРОШО ВЫ РИСУЕТЕ: ПЛЕНЗР — ЭТО НЕ ПРО РЕЗУЛЬТАТ, А ПРО ПРОЦЕСС.

ПОСЕТИТЕ ЗАПОВЕДНИК

В ЗАПОВЕДНИКАХ МОЖНО ПОГУЛЯТЬ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ТРОПАМ, СХОДИТЬ НА ЭКСКУРСИИ, УВИДЕТЬ РЕДКИЕ РАСТЕНИЯ, А ГЛАВНОЕ — ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ЖИВОТНЫМИ В ИХ ЕСТЕСТВЕННОЙ СРЕДЕ ОБИТАНИЯ.



ОРГАНИЗУЙТЕ ПИКНИК

СОБЕРИТЕ ПЛЕД, ТЕРМОС С ЧАЕМ И КОРЗИНКУ С БУТЕРБРОДАМИ И ФРУКТАМИ. ПОСТАВЬТЕ ТЕЛЕФОНЫ НА БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ, ЧТОБЫ НЕ ОТВЛЕКАТЬСЯ: СЛУШАЙТЕ ВЕТЕР В КРОНАХ ДЕРЕВЬЕВ, НАБЛЮДАЙТЕ ЗА МУРАВЬЯМИ И ЖУЧКАМИ, КОТОРЫЕ БЕГАЮТ ПО ПЛЕДУ. СМОТРИТЕ, КАК МЕНЯЕТСЯ СВЕТ, КОГДА НАБЕГАЮТ ОБЛАКА. ПОИГРАЙТЕ В НАСТОЛЬНЫЕ ИГРЫ, ПОЧИТАЙТЕ ВМЕСТЕ КНИГУ ИЛИ ОБСУДИТЕ, ЧЕМ ЗАПОМНИЛОСЬ ЭТО ЛЕТО КАЖДОМУ ЧЛЕНУ СЕМЬИ.



В ПРОТОКЕ



МАЙ 2026

ВЫПУСК 1: НОВАЯ ГЛАВА

ПЕРЕДАЧА ПОЛНОМОЧИЙ: НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СТУДЕНЧЕСКОГО МЕДИА



ПРОЕКТ, РАЗВЕРНУТЫЙ НА СТРАНИЦАХ ЭТОГО ИЗДАНИЯ, ДОКАЗЫВАЕТ: ЛОГИСТИКА – ЭТО ДИНАМИЧНАЯ И НЕПРЕРЫВНО РАЗВИВАЮЩАЯСЯ НАУКА. В ТЕЧЕНИЕ ДОЛГОГО ВРЕМЕНИ АВТОРАМИ И ИДЕЙНЫМИ ВДОХНОВИТЕЛЯМИ ЖУРНАЛА ВЫСТУПАЛИ УЧАЩИЕСЯ ТРЕТЬЕГО КУРСА. ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ ОНИ УСПЕШНО ЗАВЕРШАЮТ ОБУЧЕНИЕ В КОЛЛЕДЖЕ, ЗАЩИЩАЮТ ДИПЛОМНЫЕ РАБОТЫ И ПЕРЕДАЮТ РУКОВОДСТВО ПРОЕКТОМ НАМ – НОВОЙ РЕДАКЦИИ В ЛИЦЕ УЧАЩИХСЯ ВТОРОГО КУРСА. МЫ С ГОРДОСТЬЮ ПРИНИМАЕМ ЭТОТ ВЫЗОВ.

О РЕДАКЦИИ: НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ

МЫ ОБУЧАЕМСЯ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ЛОГИСТИКЕ» И ЗА ДВА ГОДА АКАДЕМИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ СФОРМИРОВАЛИ ЧЕТКОЕ ВИДЕНИЕ НАШЕЙ БУДУЩЕЙ ПРОФЕССИИ. ДЛЯ НАШЕЙ КОМАНДЫ ЛОГИСТИКА – ЭТО НЕ ПРОСТО ЗАПОЛНЕНИЕ НАКЛАДНЫХ, А СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО УПРАВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНЫМИ И ИНФОРМАЦИОННЫМИ ПОТОКАМИ. МЫ ОБЪЕДИНИЛИСЬ, ЧТОБЫ ПРЕВРАТИТЬ ЭТО ИЗДАНИЕ В ГЛАВНУЮ МЕДИА-ПЛАТФОРМУ НАШЕГО ОТДЕЛЕНИЯ, ГДЕ ГЛУБОКИЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ БУДЕТ СОЧЕТАТЬСЯ С РЕШЕНИЕМ ПРИКЛАДНЫХ ЗАДАЧ.



ПОСТОЯННЫЕ АНАЛИТИЧЕСКИЕ РУБРИКИ



ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ КРУГОЗОРА НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ И ГЛУБОКОГО ПОГРУЖЕНИЯ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ МЫ ВВОДИМ ЧЕТЫРЕ НОВЫЕ ПОСТОЯННЫЕ РУБРИКИ:

1. «ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ: В ПОИСКАХ УЗКИХ МЕСТ»

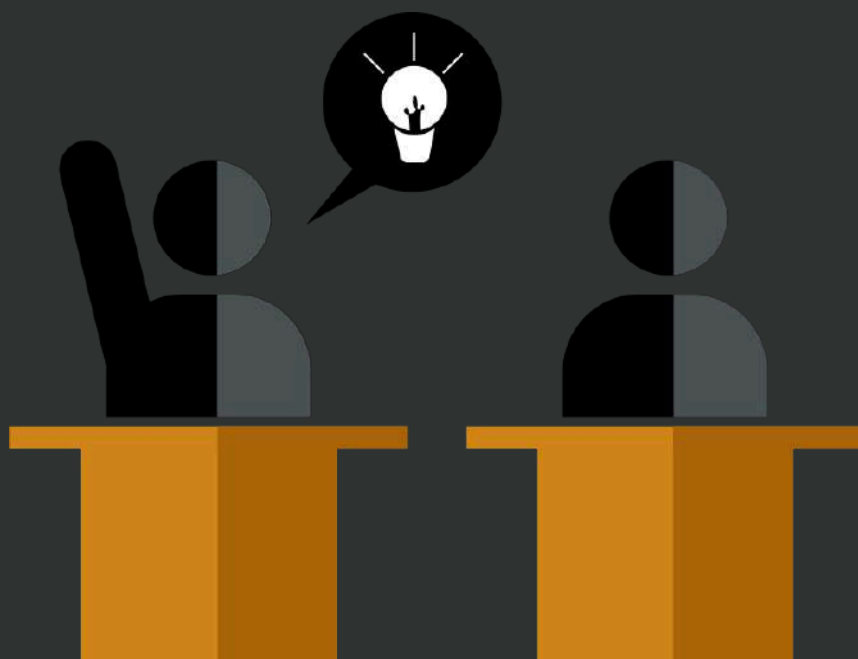
ГЛАВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ РУБРИКА. МЫ БУДЕМ ВЫЯВЛЯТЬ НАИМЕНЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕПОЧКИ В РЕАЛЬНОМ БИЗНЕСЕ (А ТАКЖЕ В ИНФРАСТРУКТУРЕ НАШЕГО КОЛЛЕДЖА) И НАГЛЯДНО ДЕМОНИСТРИРОВАТЬ, КАК С ПОМОЩЬЮ ЗАКОНОВ ЛОГИСТИКИ УСТРАНЯТЬ «БУТЫЛОЧНЫЕ ГОРЛЫШКИ», ПОВЫШАЯ СКОРОСТЬ И СНИЖАЯ ИЗДЕРЖКИ.

2. «ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА: ТЕХНОЛОГИИ 2026»

ОБЗОР ПЕРЕДОВЫХ ТРЕНДОВ ИНДУСТРИИ. В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – АВТОМАТИЗАЦИЯ СКЛАДСКИХ КОМПЛЕКСОВ КЛАССА А+, ПРЕДИКТИВНАЯ АНАЛИТИКА НА БАЗЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА, ИНТЕГРАЦИЯ ERP И WMS-СИСТЕМ, А ТАКЖЕ ВНЕДРЕНИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА В МАГИСТРАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.

3. «ХРОНИКА ОТДЕЛЕНИЯ: ВНУТРИ КОЛЛЕДЖА»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ И ЧЕСТНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЖИЗНЬ НАШЕГО НАПРАВЛЕНИЯ. РЕПОРТАЖИ С КОНКУРСОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА, ИНТЕРВЬЮ С ВЕДУЩИМИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМИ, РАЗБОР СЛОЖНЫХ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ КЕЙСОВ И ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К СЕССИИ.



В ЭТОМ ВЫПУСКЕ:

У ИСТОКОВ
ЦИВИЛИЗАЦИИ:
АНТИЧНОСТЬ И ДРЕВНИЙ
МИР

ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА:
ВОЕННАЯ ЛОГИСТИКА

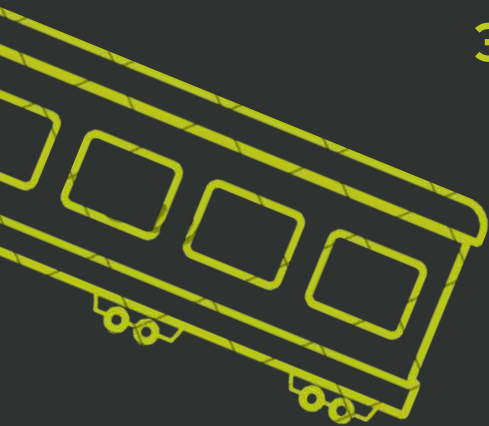
ЭПОХА ПАРА И РЕЛЬСОВ:
ПРОМЫШЛЕННАЯ
РЕВОЛЮЦИЯ

РЕВОЛЮЦИЯ В
СТАЛЬНОЙ КОРОБКЕ

ПЕРЕХОД В ЦИФРУ: ОТ
ШТРИХКОДОВ ДО
ИНТЕРНЕТА

ВЗГЛЯД В ЗАВТРАШНИЙ
ДЕНЬ: ЛОГИСТИКА
БУДУЩЕГО

ПОДВОДИМ ИТОГИ



У истоков цивилизации: Античность и Древний мир

Логистика как практическое искусство зародилась задолго до того, как появилось само слово. В те далекие времена, когда главным транспортом были вьючные животные и человеческая сила, выживание целых государств зависело от умения правильно рассчитать маршрут, запасть провизией и доставить груз в срок.

Само слово «логистика» имеет древнегреческие корни. Оно происходит от «logistike», что означало «искусство вычислять, рассуждать». В Древних Афинах существовала даже специальная государственная должность — логист. Это были чиновники, которые проверяли финансовую отчетность и распределяли продукты. Позже, в Римской империи, «логистами» называли людей, занимавшихся снабжением и распределением продовольствия для легионов.



Великий шелковый путь: Первая глобальная сеть

Если современные логистические компании гордятся трансконтинентальными маршрутами, им стоит вспомнить Великий шелковый путь (II в. до н.э. — XV в. н.э.). Эта сеть караванных дорог протяженностью более 6000 километров связала Китай со Средиземноморьем.



Именно здесь зародились первые прообразы современных транспортно-логистических центров — караван-сарай. Это были укрепленные постоянные дворы, где купцы могли:

Безопасно переждать ночь и защитить товар от разбойников;
Накормить и сменить верблюдов (древний «техосмотр» и смена тягловой силы);
Узнать новости о состоянии дорог впереди (древний аналог мониторинга трафика).

Великие стройки прошлого: Логистика пирамид

Когда мы смотрим на египетские пирамиды, мы думаем об архитектуре. Но на самом деле это был триумф древней логистики.

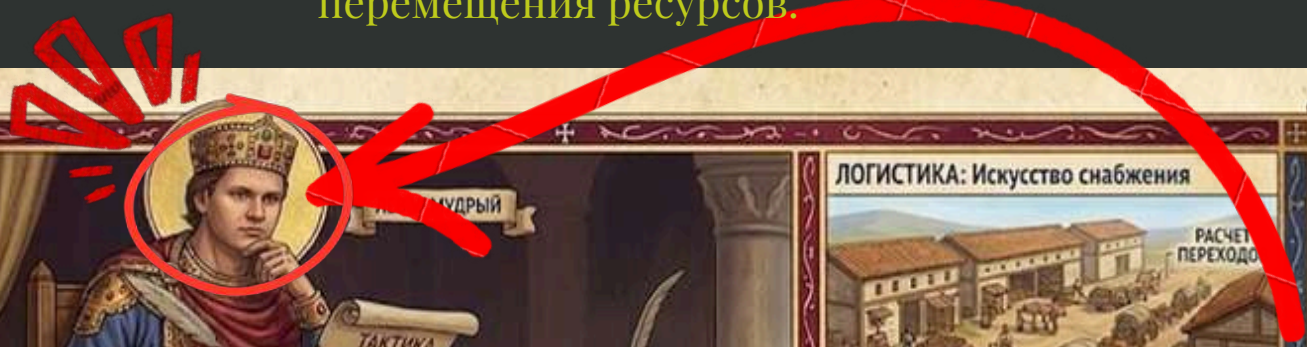
Транспортировка: Каменные блоки весом от 2.5 до 15 тонн добывались на другом берегу Нила и доставлялись к месту строительства на специальных деревянных санях-волокушах по мокрому песку (это снижало трение вдвое), а затем по воде.



Снабжение: На стройке одновременно трудились десятки тысяч человек. Управляющим нужно было ежедневно координировать доставку тонн зерна, мяса и пива, организовывать палаточные лагеря и смены рабочих. Ошибка в расчетах могла привести к бунту и остановке стройки века.

Война как катализатор: Рождение профессиональной логистики

«Дилетанты обсуждают тактику, профессионалы изучают логистику». Эта фраза, ставшая крылатой, отражает суровую реальность: армия может иметь лучших воинов в мире, но без еды, патронов и топлива она превращается в бесполезную толпу. На протяжении веков именно военные нужды заставляли человечество изобретать самые эффективные способы перемещения ресурсов.



Византийское наследие (Лев VI Мудрый) Первым, кто выделил логистику как отдельную военную дисциплину, был византийский император Лев VI Мудрый (886–912 гг.). В своем знаменитом трактате «Тактика» он четко разграничил:

Тактика: Искусство ведения боя.

Стратегия: Глобальное планирование войны.

Логистика: Искусство снабжения, расчета переходов, подготовки лагерей и управления обозами. Император подчеркивал: логист должен знать все — от веса пайка до качества дорог на вражеской территории.



Вторая мировая война — триумф организации В XX веке логистика стала глобальной. Ярчайшим примером стала операция Red Ball Express (1944 г.). После высадки в Нормандии союзным войскам требовались тысячи тонн топлива и еды ежедневно. Была создана уникальная кольцевая дорога, по которой 6000 грузовиков круглосуточно возили припасы на фронт.

Факт: 75% водителей этого «конвейера на колесах» были афроамериканцами, чей подвиг часто оставался в тени, но именно они обеспечили стремительное продвижение армии Паттона к границам Германии.



Рубрика «Интересный факт»:
Один корабль «Либерти» вмещал 2840 джипов, 440 танков или 230 миллионов патронов. Один его успешный рейс мог полностью обеспечить припасами целую дивизию.

В разгар Второй мировой войны немецкие подводные лодки топили союзные торговые суда быстрее, чем их успевали строить. Великобритании грозил голод и дефицит оружия. Чтобы переломить ход войны, США совершили революцию в морской логистике, запустив программу сборки супердешевых и вместительных сухогрузов класса «Либерти» (Liberty ships).

Вместо долгого строительства корабля на одном месте, американские инженеры применили логику автомобильных конвейеров:

- Отказ от заклепок: Стальные листы начали сваривать автогеном. Это в разы ускорило процесс и облегчило корпус.
- Принцип LEGO: Корабль разбили на модули. Нос, корма и рубка собирались одновременно на десятках заводов по всей стране, а на верфях их просто монтировали вместе с помощью гигантских кранов.

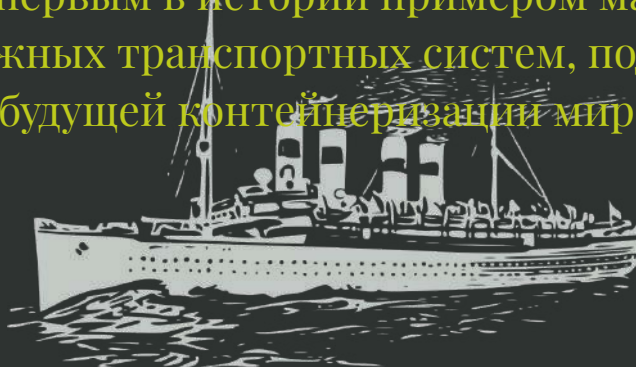
От 230 дней до 4 суток: Рекорд века

Результаты оказались феноменальными:

- 1941 год: На одно судно уходило в среднем 230 дней.
- 1943 год: Время сборки сократилось до 42 дней.
- Мировой рекорд: Сухогруз «Robert E. Peary» был полностью собран и спущен на воду всего за 4 дня и 15 часов!

Всего было построено 2710 кораблей. Логистическая машина работала так мощно, что враг физически не успевал топить суда с такой скоростью.

«Либерти» стали первым в истории примером массового поточного производства сложных транспортных систем, подготовив почву для будущей контейнеризации мира.



Эпоха пара и рельсов: Промышленная революция

Логистический тупик: Кризис пропускной способности

До появления пара вся коммерческая логистика опиралась на мускульную силу животных и капризы погоды. Наземная доставка телегами была медленной, дорогой и имела жесткие ограничения по весу. Возник гигантский дисбаланс: скорость производства выросла в сотни раз, а скорость распределения и доставки осталась на уровне Средневековья. Сырье гнило на складах, а готовый товар не доезжал до рынков сбыта.

Железные дороги как первая глобальная система поставок
Изобретение паровоза кардинально изменило саму структуру перемещения грузов. Железные дороги подарили коммерческой логистике три главных фактора, на которых она строится и сегодня:

Регулярность и прогнозируемость (Тайм-менеджмент): Поезда, в отличие от парусников и конных обозов, пошли по строгому расписанию. Бизнес впервые смог планировать закупки и продажи на месяцы вперед.

Масштабируемость потоков: Один товарный состав заменял сотни телег и перевозил тысячи тонн угля, руды и зерна за один рейс, радикально снижая транспортную составляющую в себестоимости товара.

Сквозные маршруты: Появилась концепция «мультимодальности» (пусть и в зачаточном виде) — груз с поезда переваливался в порту на пароход, минуя сложные схемы посредников.



Рождение складской логистики и управления запасами

Поскольку объемы перевозок стали колоссальными, старые амбары больше не справлялись. Возле крупных железнодорожных узлов и морских портов начали строиться распределительные центры нового типа.

Бизнес столкнулся с первыми задачами управления запасами: *как рассчитать оптимальный объем хранения на складе, чтобы производство не встало, но и деньги не были «заморожены» в лежащем товаре?* Начали формироваться первые правила сортировки, учета и быстрой погрузки-разгрузки.



Главный итог для логистики:

Промышленная революция доказала: эффективность бизнеса определяется не объемом производства, а скоростью оборачиваемости капитала. Логистика стала наукой о том, как заставить материальный поток двигаться непрерывно и с минимальными издержками.



Революция в стальной коробке: Эпоха контейнеризации



В середине XX века мировая торговля уперлась в «бутылочное горлышко» портов. Корабли становились больше и быстрее, но разгрузка по-прежнему велась вручную. Решение пришло не от инженеров или ученых, а от обычного американского автоперевозчика, который предложил стандартизировать саму тару.

Логистический кошмар: Проблема «последнего дюйма»

До 1950-х годов погрузка на судно была хаотичным и невероятно дорогим процессом. Грузы привозили в мешках, ящиках, бочках и бочонках разного размера. Бригады портовых грузчиков (докеров) вручную укладывали этот «пазл» в трюме корабля.

Потери времени: Судно могло плыть через океан несколько дней, но неделями стоять в порту под разгрузкой.

Издержки: Расходы на обработку груза в портах съедали до 50% от всей стоимости транспортировки.

Риски: Из-за постоянной перевалки вручную товар часто бился, портился, а мелкие коробки банально разворачивались.

Малкольм Маклин: Гений одной идеи

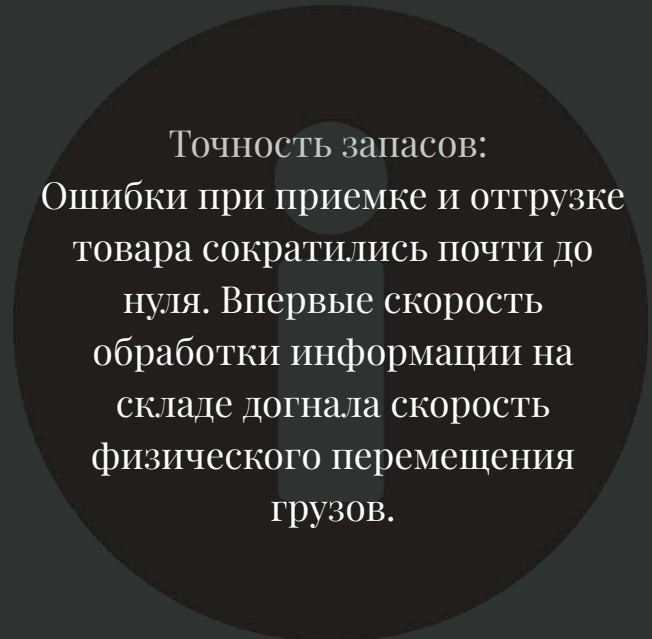
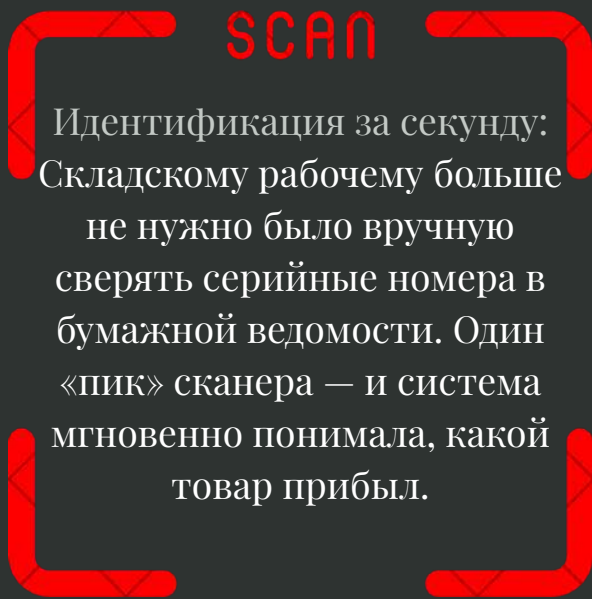
В 1956 году американский предприниматель Малкольм Маклин реализовал простую, но гениальную мысль: **зачем разгружать грузовик, если можно грузить сам кузов?** Он сконструировал прочную стальную коробку стандартного размера — интермодальный контейнер. Вместо того чтобы пересчитывать и перетаскивать тысячи отдельных коробок, портовый кран теперь брал одну большую металлическую емкость и за пару минут перемещал её с автомобильного прицепа прямо на палубу корабля.



Переход в цифру: От штрихкодов до интернета

Штрихкод: Паспорт для каждого груза

До 1970-х годов инвентаризация огромного склада занимала дни, а ошибки из-за человеческого фактора приводили к путанице с отправками. Решением стало внедрение линейного штрихкода (UPC) и лазерных сканеров. Для логистики это означало полную автоматизацию складского учета:



Рождение систем WMS и ERP: Логистика под управлением ПО

С появлением первых компьютеров логисты начали внедрять автоматизированные системы управления. Программы класса WMS (Warehouse Management System) превратили склады из «коробок для хранения» в умные распределительные центры.

Система сама начала решать логистические задачи: Оптимизировала топологию склада (подсказывала, на какую полку положить товар, чтобы до него было быстрее доехать). Выстраивала идеальный маршрут для сборщика заказов, экономя километры пробега складской техники.



Спутники на службе цепочек поставок: GPS-мониторинг

До появления спутниковой навигации в 1980–1990-х годах диспетчер транспортной компании отправлял фуру в рейс и фактически терял с ней связь. О поломках, кражах или задержках в пути узнавали слишком поздно.

Внедрение гражданского GPS совершило революцию в транспортной логистике:

Прозрачность (Visibility): Появилась концепция «трекинга» грузов в реальном времени. Логист и конечный клиент теперь каждую секунду видели, где находится машина на карте.

Гибкость маршрутизации: Если впереди возникала пробка или авария, диспетчер мог оперативно перенаправить транспорт, минимизируя простои.



Интернет и рождение SCM (Управления цепочками поставок)

С приходом интернета разрозненные звенья — заводы, порты, таможня, склады и магазины — объединились в единую сеть через электронный документооборот (EDI). Логистика переросла в SCM (Supply Chain Management). Теперь информация о том, что покупатель нажал кнопку «Купить» в интернет-магазине, мгновенно запускала цепочку: отгрузку со склада, вызов курьера и автоматический заказ новой партии товара на заводе.

ГЛАВНЫЙ ИТОГ ДЛЯ ЛОГИСТИКИ:

Цифровая эпоха доказала: скорость движения информации о грузе должна быть выше скорости самого груза. Логистика превратилась из «толкающей» системы (когда товары просто везли наугад на склад) в «тянущую» (когда транспорт и склады работают строго под реальный спрос в режиме реального времени).

ПОДВЕДЕМ ИТОГИ

Представляем новые лица – новую редакцию ученического журнала “V РОТОКЕ”:

**ПАВЛЮТЬ ПОЛИНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;
АРТЫШЕНКОВА ВАСИЛИСА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;
ГАНЧЕРЕВИЧ СЕРГЕЙ, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;
ПОТАПЧИК ЕГОР, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;
СИЛЬЧЕНКО МАКСИМ, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;
ЯКОВЕНКО ЯНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491.**

Финальная точка журнала ДЛЯ НАС— это передача эстафеты.

Проект переходит от выпускников 3 курса к нам, второму курсу. Для нашей новой редакции этот исторический и технологический экскурс стал важнейшим фундаментом. Мы поняли, что логистика никогда не была статичной. Она всегда двигалась вперед за счет смелых идей и оптимизации процессов.

Наш манифест прост: мы принимаем руководство журналом, чтобы сделать его интерактивным, практичным и ориентированным на технологии будущего. Мы обязуемся держать руку на пульсе современных цепей поставок, искать новые «бутылочные горлышки» и вместе с вами исследовать, как цифра и автоматизация меняют мир прямо сейчас.

Спасибо старой редакции за отличную базу.

Новая глава журнала официально открыта!



ЭТОТ ВЫПУСК ДЛЯ ВАС ПОДГОТОВИЛИ

ИДЕЙНЫЙ ВДОХНОВИТЕЛЬ:

ЗЕНЕВИЧ МАРИНА ВАСИЛЬЕВНА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

ЛЫСОВА АЛЕВТИНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-391

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕДАКТОР:

ГУНЬКО ДАРЬЯ, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-391

КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

ДУБОВСКАЯ ВИКТОРИЯ, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-391

КУРОВИЧ ПОЛИНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-391

ШУШКЕВИЧ МАРИЯ, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-391

ОПИМАХ ЭВЕЛИНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-391

ГОМОЛКО ПОЛИНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-391

ПЕКАРСКАЯ АЛИНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА К-391

ХАМЕНКО КАРИНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-392

ШКУТКО ДМИТРИЙ, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-392

БУГРЕЕВА СОФЬЯ СЕРГЕЕВНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА П-593

НОВАЯ КОМАНДА ЖУРНАЛИСТОВ:

ПАВЛЮТЬ ПОЛИНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;

АРТЬШЕНКОВА ВАСИЛИСА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;

ГАНЧЕРЕВИЧ СЕРГЕЙ, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;

ПОТАПЧИК ЕГОР, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;

СИЛЬЧЕНКО МАКСИМ, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491;

ЯКОВЕНКО ЯНА, УЧЕБНАЯ ГРУППА Л-491.

ОСТАВАЙТЕСЬ С
НАМИ В ПОТОКЕ
СОБЫТИЙ!

